

Eingang: _____

Elena Mendes
Telefon: 0711 2092 3424
Mail: elena.mendes@deutschebahn.com
Zeichen I.IA-SW-N-STG-B

21.11.2025

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Betra Nr. F 643010 26 | |
| In Kraft ab | Sonntag, 14.12.25, 00:00 Uhr |
| Außer Kraft ab | Samstag, 13.06.26, 23:59 Uhr |

**Betriebs- und Bauanweisung für vorbereitende Maßnahmen im
Zusammenhang mit S21 Bad Cannstatt und DKS
- zwischen Stg-Münster / Stg-Untertürkheim,
- zwischen Abzw. Nürnberger Straße und Stg-Untertürkheim
und im Bahnhof Stg-Münster**

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Betra-Antragsnummer | 420376 |
| Maßnahmenart | C |
| VUAT-Nummer | 31550N |
| ----- | |
| Planungs-IB | 1 |
| Projektnummer (PSP-Element) | G.016000960 |

Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra

Den Arbeiten nach dieser Betra darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen:

| | | | | | |
|-------------|-----|-----------------|-----|-----------------|------|
| Stg-Münster | TSM | Stg-Untertürkhm | TSU | Nürnbg Str Abzw | TSNA |
| Waiblingen | TWN | | | | |

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

| | VzG-Strecke | Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche | von km | bis km |
|-------|-------------|--|--------|--------|
| 1.1.1 | 4720 | zwischen TSM und TSU | 4,461 | 2,776 |
| 1.1.2 | 4720 | zwischen TSU und TSM | 2,776 | 4,461 |
| 1.1.3 | 4720 | Bf TSM, alle Gleise und alle Weichen | | |
| 1.1.4 | 4721 | zwischen TSU und TSNA | 1,545 | 2,789 |

1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlagen

2 Arbeitszeit, Gleisperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 13.06.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

2.2 Dauer der Gleisperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleisperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

2.2.1 Streckengleis von TSM nach TSU

von Esig B452 bis Esig F361

2.2.2 Streckengleis von TSU nach TSM

von Esig G362 bis Esig A451

2.2.3 Streckengleis von TSU nach TSNA

von Esig H385 bis Esig C385

Für die Abschnitte 2.2.1 bis 2.2.3 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- **in Zugpausen**

2.2.4 Bahnhof TSM alle Gleise und Weichen

von Esig F461 bis Esig B452

von Esig A451 bis Esig G462

vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- **in Zug-/Rangierpausen**

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen



Achtung! Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt!

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

Fdl Nord Stuttgart-Untertürkheim

☎ GSM-R 76052002 (CT-7); GSM-R 991627611 (CT-9)

☎ 0151 2740 2830 (extern)

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge

4.2 Technischer Berechtigter

| | Name | OE / Firma | GSM-R | Rufnummer |
|---|------------------|-------------------|---------------|---------------|
| 1 | Alakca Sefkan | eba-consult | 01835 8517098 | 0172 8043850 |
| 2 | Göz Halil | eba-consult | 01835 8513517 | 0152 07528405 |
| 3 | Gyarmati Robert | eba-consult | 01835 8502069 | 0176 62766023 |
| 4 | Knoch Daniel | eba-consult | 01835 8516832 | 0152 02690807 |
| 5 | Resul Öztürk | eba-consult | 01835 8517117 | 0151 19465100 |
| 6 | Talha Yildirim | eba-consult | 01835 8550893 | 0151 17247453 |
| 7 | Boujaj M. Ismail | BMG GmbH & Co. KG | 01835 8533696 | 0173 5334172 |
| 8 | Badr Tahiri | BMG GmbH & Co. KG | 01835 8583415 | 0162 7425352 |

Täglich vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

| | | | |
|-------------------------|--------|-------------------------|--------|
| Streckenklasse | D4 | Stärkste Neigung | 11 ‰ |
| Geringster Gleisabstand | 3,50 m | Niedrigste Fahrdrathöhe | 4,95 m |

5.3.2 Kennzeichnung unbefahrbarer Gleisabschnitte

Gleisabschnitte, die vorübergehend nicht befahren werden dürfen, sind auf Veranlassung des Technischen Berechtigten durch Wärterhaltscheiben von allen Zugangsseiten abzuriegeln.

5.3.3 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichtraum), wenn alle Bedingungen erfüllt sind. Diese Meldung darf erst abgegeben werden, wenn die im Rahmen dieser Betra aufgestellten Wärterhaltscheiben entfernt sind.

5.3.4 Aufheben der Sperrungen

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherheitsplan.
Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

Verantwortliche

| | Verantwortlicher (Name / Firma) | Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil) |
|--|--|--|
| Ausführende / eingesetzte Firmen | Fa. Spitzke SE Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Fa. RPS GmbH Fa. Peter Perzl GmbH Fa. intermetric GmbH Fa. Hitachi (Thales) Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor. | |
| Bauleiter | Fa. Spitzke SE Fabian Spitzke Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Matthias Fritz Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Christian Bernhard Fa. Peter Perzl GmbH Tobias Stieb Fa. RPS GmbH Andreas Kapp Fa. intermetric GmbH Philipp Schäfer Fa. Hitachi (Thales) Cedric Schmidt Weitere: Eine aktuelle Liste der am Bau beteiligten Firmen liegt jederzeit aktuell der Bauüberwachung vor. | Mobil: 0173 9781039 Mobil: 0152 28861789 Mobil: 0173 7130696 Mobil: 0178 8885003 Mobil: 0160 5829437 Mobil: 0162 2844534 Mobil: 0162 2397428 |
| Leitender Bauüberwacher | Fa. BG Rail Robert Gyarmati | Mobil: 0176 62766023 |
| Bauüberwachung | Fa. BG Rail Robert Gyarmati | Mobil: 0176 62766023 |
| Sicherungsunternehmen | gemäß Sicherungsplan | |
| Sicherungsüberwachung | gemäß Sicherungsplan | |
| Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen | | |
| Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI | Bauleiter | siehe oben |
| Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI | Fa. BG Rail Robert Gyarmati | Mobil: 0176 62766023 |

Anlagen

- Anlage 1 : Lageplanskizze Bahnhof Stg-Münster
 Anlage 2 : Lageplanskizze Stg-Münster - Stg-Untertürkheim
 Anlage 3 : Lageplanskizze Abzw. Nürnberger Straße - Stg-Untertürkheim

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

Zugestimmt im IT-Verfahren

gez. i.A. Friedrich

Verteiler der Empfänger

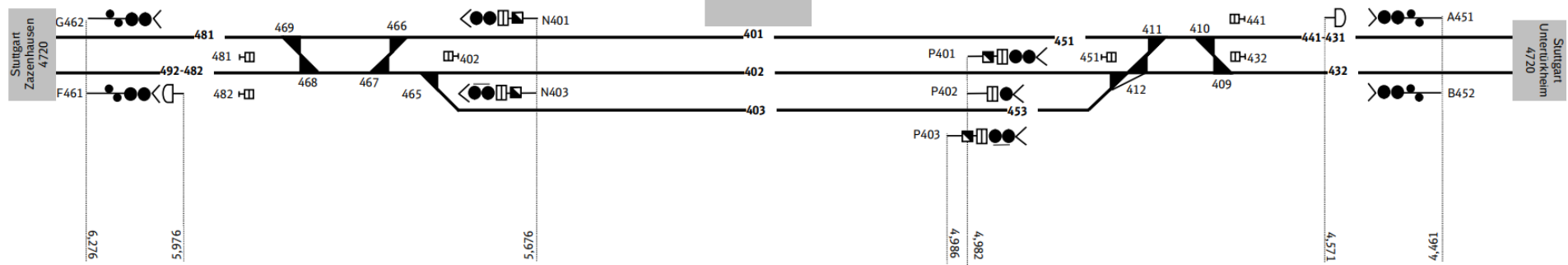
| | Fdl TSU Fdl TWN | LeiDis |
|-------------------------|--|---------------|
| I.IB-SW-N STG-B | Herr Tyburzec, Herr Biber, Herr Nietzer | E-Mail |
| | FPSNetzSTG@deutschebahn.com | E-Mail |
| | BetrenTBP@deutschebahn.com | E-Mail |
| | Stuttgart.EA@deutschebahn.com | E-Mail |
| | Stuttgart.LST@deutschebahn.com | E-Mail |
| | Stuttgart.OB@deutschebahn.com | E-Mail |
| | betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com | E-Mail |
| I.IB-SW-F 41 | Herr Sauer | E-Mail |
| EBA Karlsruhe/Stuttgart | | E-Mail |
| Antragsteller: | Mario Höttsch | E-Mail |

Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.

5. Strecke Bahnhof Stuttgart Münster

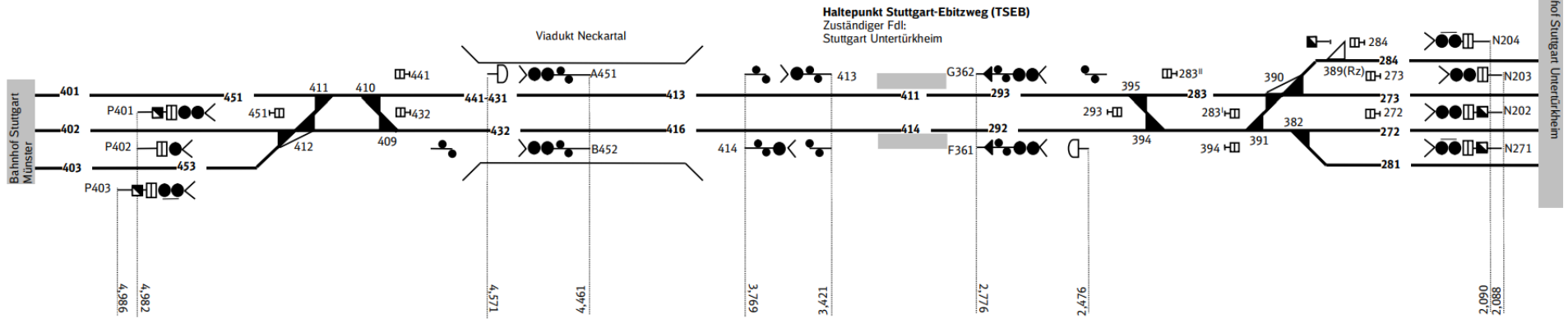
Bahnhof Stuttgart-Münster (TSM)

Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart-Untertürkheim



Stg-Münster - Stg-Untertürkheim

Bahnhof Stuttgart-Münster (TSM)
 Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart-Untertürkheim



Aufgestellt: Sebastian Biber
 Ausgabe 01/2025

Bahnhof Stuttgart-Untertürkheim (TSU)
 Zuständiger Fdl: Fdl Stuttgart Untertürkheim

